## 地区活動だより

**熊本北** 9月30日（日）、交通センター前において、「わくわくまちづくり・交通安全フェスタIN中央区」を開催

**熊本南** 秋の全国交通安全運動に伴い、安全協会、安管協、熊本市、警察等が「くまモン」等を迎えて出発式を実施

**玉　名** 9月23日（日）、玉名市民会館において、「第3回交通安全の集い」を開催

**荒　尾** 荒尾市万田、長洲町梅田の交通事故多発路線に「交通安全赤パト看板」を設置

**山　鹿** 秋の全国交通安全運動に伴い、出発式後、佐川急便、山鹿市、安全協会、警察等による交通安全キャンペーンを実施

**菊　池** 9月29日（土）、菊池郡市の小学生82名が参加し、「きくち交通安全席書大会」を開催

**大　津** 9月22日、合志市総合センターヴィーブルにおいて、熊本県交通安全推進連盟等主催による「第25回交通安全県民大会」を開催

**阿　蘇** 秋の全国交通安全運動に伴い、出発式後、安全協会、安管協等による交通安全キャンペーンを実施

**御　船** 9月22日（土）熊本バス自動車学校において、「高齢者安全運転競技大会」を開催

**山　都** 秋の全国交通安全運動期間中、肥後ハーレー会による交通安全パレードを実施

**八　代** 秋の全国交通安全運動に伴い、松高小学校１・２年生、母の会、安全協会等による出発式を実施

**氷　川** 秋の全国交通安全運動に伴い、運転免許更新のため警察署を訪れた人や高齢者に反射材を配布

**芦　北** 秋の全国交通安全運動に伴い、自治体、警察、交通関係団体による出発式を実施

**水　俣** 水俣市港町の国道3号に「反射材付パトカー型看板（ソーラーシステム・LED使用）」を設置し、除幕式を実施

**人　吉** 9月27日（木）、人吉警察署において、「交通安全推進大会」を開催

**多良木** 秋の全国交通安全運動出発式において、トライアル国際A級ライダーによるデモ走行を実施

**天　草** 9月23日（日）、本渡中学校体育館において、「交通安全運動推進大会」を開催

**上天草** 秋の全国交通安全運動に伴い、自治体、警察、交通関係団体による出発式を実施

### 交通安全ちょっと昔の物語

#### 国産自動車の誕生

国産初のガソリン乗用車「タクリー号」（明治40年）

国産自動車は、明治37年（1904年）５月に国産第１号とみられる蒸気自動車が誕生している。これは岡山県で電気工場を経営していた技術者、山羽虎夫氏が試作した二気筒25馬力四輪蒸気自動車で、６キロの実験運転に成功したが、実用には至らなかったと伝えられている。

ガソリンエンジン自動車の国産第１号は、吉田慎太郎氏と内山駒之助氏が明治40年（1907年）に製造したものであることはよく知られている。この自動車は「タクリー号」と呼ばれて人気を集め、同年中に17台が作られ、14台が売れたと伝えられるが、「タクリー」とは「ガタクリ、ガタクリ」と走ったことから名付けられたと言われている。

また明治43年（1910年）に陸軍東京工廠（こうしょう）で国産トラック第１号が完成し、翌44年にはアメリカ帰りの橋本増次郎 氏（愛知県出身）が「快進社自動車工場」を創設、後に「ダット号」を製造するなど、自動車熱は年を追って加熱されていったが、これに反駁する声も起こり、「自動車の横行闊歩を取り締まれ」（東京朝日新聞、明治41年11月11日版）と いう新聞記事も登載されている。

全日本交通安全協会発行「交通安全ちょっと昔の物語」抜粋

安心を　光で届ける　反射材



# 交通熊本

| 県内の交通事故（24.9.30 現在） | | | |
|---|---|---|---|
| 区　分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 本　年 | 7,120 | 54 | 9,071 |
| 昨　年 | 7,622 | 53 | 9,829 |
| 比　較 | −502 | +1 | −758 |

安全協会だより　第544号
平成24年10月
発行所　（財）熊本県交通安全協会
熊本県交通安全活動推進センター
電話（096）233−2110
ホームページアドレス　http://www.kumamoto-ankyo.com/

回覧

## 第25回交通安全県民大会

反射材活用による高齢者向けの衣服をファッションショー形式で披露する必由館高校の生徒達など

### 秋の全国交通安全運動期間中の9月22日（土）に合志市で「第25回　交通安全県民大会」が開催されました。

**1　開催目的**

安全で安心な交通環境を目指し、県民（住民）の交通安全意識の高揚を促進し、交通事故防止を図ることを目的としています。

**2　開催日時**

平成24年9月22日（土）午後1時30分から午後3時50分まで

**3　開催場所**

合志市総合センター「ヴィーブル」

**4　主　催**

合志市、菊池市、大津町、菊陽町、西原村、熊本県交通安全推進連盟

**5　共　催**

熊本県、熊本県警察、熊本県教育委員会、（財）熊本県交通安全協会
一般社団法人熊本県安全運転管理者等協議会、（社）熊本県自家用自動車協会、大津・菊池地区交通安全協会
大津・菊池地区安全運転管理者等協議会

**6　参 加 者**

約600人

**7　大会の概要**

（第1部）交通事故犠牲者に対する黙祷をささげた後、谷﨑淳一・熊本県環境生活部長、荒木義行・合志市長、浦田潔・熊本県警察交通部長の各氏の挨拶がありました。
その後、合志市交通安全母の会の渡邉会長による「交通安全宣言」が行われたほか、、必由館高校服飾デザインコースの生徒たちが反射材を活用した高齢者向けの衣服をファッションショー形式で披露しました。

（第2部）オープニングに「くまモン」が登場し、くまモン体操を行うなど会場を大いに盛り上げました。
その後、来場者参加による「自転車クイズ王決定戦」、もっこすファイヤーによる「交通安全お笑いライブ」、自転車を使った交通安全教室などが行われました。

反射材　暗い夜道の　護身術

# チャイルドシートの肩ベルトの調整を忘れずに!

## ～お子様がチャイルドシートから抜け出し、チャイルドシートの肩ベルトが首にかかって負傷する事故が発生しました～

**～事故状況～**

店舗駐車場において、子供（月齢11ヶ月）をチャイルドシートに乗せたまま車内に残して車を離れ、その後、車に戻ると、子供の体がチャイルドシートの外に出て、チャイルドシートの肩ベルトが首にかかり、命に関わる危険な状態となりました。

### ●肩ベルトがお子様の身体にフィットしているかきちんと確認しましょう。

※肩ベルトの調整がされていない場合、お子様が抜け出し危険な状態となるだけでなく、事故が生じた際にお子様がうまく保護されない危険性があります。

- 肩ベルトの高さは、お子様の成長に合わせて調整して下さい。
- お子様を乗せる度に、必ず肩ベルトの緩みを取り、お子様の身体にフィットするように肩ベルトの長さを調整してください。
- 詳しい調整方法は、それぞれのチャイルドシートの取扱説明書で再度確認して下さい。

### ●小さなお子様を車内に一人にするのは危険ですので、くれぐれも、お子様を置いて車から離れないでください。

# 右折時の交通事故防止のポイント

**《事故原因》**

対向のトラックがパッシングして譲ってくれたので右折を始めたが、死角にいた二輪車に気が付かなかったため衝突した。

**【右折時のポイント】**

①対向の直進車の死角に二輪車や自転車がいるかもしれません。対向車が道を譲ってくれたり、通り過ぎた後も、必ず安全を確認してから右折しましょう。

②右折時は、対向車や信号に気をとられ、歩道の歩行者や自転車、また右後方の二輪車を見落としやすいので注意しましょう。

③歩行者等が横断歩道を渡るのを待つために、右折の途中で対向車線上に停止すると、対向直進車と衝突する危険があります。横断歩道の前後に歩行者等がいないことを確認してから右折を始めましょう。

④死角に二輪車がいるかもしれない、赤信号でも歩行者や自転車が飛び出してくるかもしれないといった「かもしれない」運転を心がけるようにしましょう。

自転車も　安全速度と　気配りを



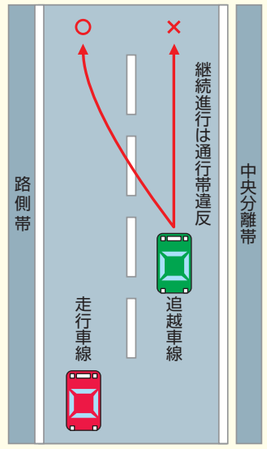
# 知っていますか　交通安全の豆知識

## 高速道路の「通行帯違反」

**問** 高速道路で前車の追い越しが終わり、走行車線の通行帯に戻ることができるのに追い越し車線の通行帯をそのまま走行し続けることができるか。

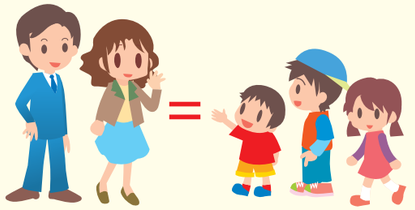
**答** 元の通行帯に戻ることができるのに、そのまま追い越し車線の通行帯を走行することは、**「通行帯違反」**になります。

○交通違反点数　1点
○反則金　大型車7千円
　普通車6千円
　二輪車6千円




## 乗車定員の計算の仕方

**問** 乗車定員5人の自動車に大人2人が乗車した場合、12歳未満の子供は何人まで乗せられるか。



**答** 12歳未満の子供は**4人**まで乗車できます。
**12歳未満の子供を自動車に乗せる場合は、子供3人を大人2人として計算します。**
定員は大人で計算しますので、大人2人と子供3人で大人4人に相当します。定員は5人ですので、子供はもう1人乗車することができます。
（子供1人の代わりに大人1人も乗車できます。）

**※子供4人が乗車できますが、シートベルト等安全設備の問題からおすすめできません。**

# これから夕暮れが早くなります。外出時は反射材を着用しましょう!!

## 反射材は用途に応じて各種ございます。

### 足元ピカッと！歩行者も運転者も救う靴 交通安全シューズ

夜間の交通事故を防止するための「交通安全シューズ」を開発しました。ぜひ多くの方々がご利用下さい。（特許製品）

ポイント1 どこからでもピカッ!!
3大特典
ポイント2 超軽量!!
ポイント3 履き心地抜群!!

軽くてソフトな履き心地
色／黒・茶（3E対応）
サイズ／22.0～26.5cm

交通安全協会販売価格 **2,900円**（税込）

### 交通安全 スニーカー＆ウォーキング

レディースタイプ
高級ベロア調
ウオーキングシューズ

サイズ／22.5～27.0cm・28.0cm
カラー／ブラック・ホワイト

サイズ：22.5～25.0cm
カラー：ベージュ／ローズ／ワイン

交通安全協会販売価格 **3,900円**（税込）

### 反射安全ベスト

（胸ポケット付き）

前面メッシュで通気性抜群！
名入れもできる反射材付きベスト
サイドには調整用のマジックテープ付き

サイズ：フリーサイズ

交通安全協会販売価格 **1,300円**（税込）

上記の商品は、熊本県運転免許センター２階の売店で販売しています。
また、熊本県交通安全協会のホームページ（http://www.kumamoto-ankyo.com/）でも他の反射材商品を掲載していますので、是非ご覧ください。

いそいでも　かならずかくにん　みぎひだり